

Technische Anweisung 5424

Schmierstoffe

Inhaltsverzeichnis

1.	Bemerkungen	2
2.	Geltungsbereich	2
3.	Freigegebene Motoröle	2
4.	Motorölverbrauch.....	5
5.	Wechselintervalle	5
6.	Ölprobe entnehmen.....	6
7.	Umstellung der Ölsorte	7
8.	Wiederkehrende Untersuchungen von Gebrauchöl.....	7
9.	Motoröl nachfüllen	7
10.	Turbinenöl für die Gasturbine	7
10.1	Ölstand kontrollieren.....	8
10.2	Wechselintervalle Turbinenöl / Filterelement.....	8
10.3	Ölprobe entnehmen.....	8
10.4	Ablaufbehälter entleeren	8
11.	Bezugsadresse Motoröle.....	8

1. Bemerkungen

Diese technische Anweisung regelt die freigegebenen Motorölsorten und die einzuhaltenden Ölwechselintervalle.

2. Geltungsbereich

Diese Richtlinie gilt in der gesamten TEDOM SCHNELL GmbH sowie für alle Servicepartner, Kunden und deren beauftragte Fachbetriebe.

3. Freigegebene Motoröle

In der folgenden Tabelle sind die freigegebenen Schmieröle definiert, um dem ProRata-Qualitätsversprechen gerecht zu werden.

SCHNELL PROTECT OIL SAE40 ist mischbar mit TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS.

SCHNELL ACTIVEPRO OIL ist nicht mischbar mit den o. g. Motorölen.

Für alle Motoren ab dem Baujahr 2005 sind folgende Motoröle einsetzbar:

Aggregattyp	Zündöl Biodiesel	Zündöl Pflanzenöl	Zündöl Heizöl	Pflanzenöl *	Betrieb mit Oxikat
ES0406, ES04010	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL
ES0506, ES05010					
ES06006, ES06010					
ES0756, ES07510					
ES1107					
ES1307					
ES1507					
ES1709					
ES1807					
ES2507					
ES2657(TC), ES2659GT					
ES2907					
ES3407					
ZS180-V5	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZSPLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL
ZS250-V5					
ZS265TC-V5					
ZS265GT-V5					

Pflanzenöl * : Das Zündstrahlaggregat wird ausschließlich mit Pflanzenöl betrieben, ohne Biogas.

Freigegebene Motoröle

Aggregattyp	Zündöl Biodiesel	Zündöl Pflanzenöl	Zündöl Heizöl	Pflanzenöl *	Betrieb mit Oxikat
4R12.1B	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS		SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS
6R12.1B				----	
5R18.1B	SCHNELL ACTIVEPRO OIL	SCHNELL ACTIVEPRO OIL	SCHNELL ACTIVEPRO OIL		SCHNELL ACTIVEPRO OIL
6R20.1B / 6R20.2B	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS		SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS
6R21.1B				----	
6R20.1H	SCHNELL ACTIVEPRO OIL	SCHNELL ACTIVEPRO OIL	SCHNELL ACTIVEPRO OIL		SCHNELL ACTIVEPRO OIL
6R41.1B	TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL	----	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL

Folgende Aggregate werden ohne Zündöl betrieben.

5R18.1BO / Flexi 180	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 oder TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SCHNELL ACTIVEPRO OIL
6R20.1BO / 6R20.2BO / 6R20.3BO / 6R21.1BO / KSC6R21BO / Flexi 265	
8V20.1BO / 8V20BO / KSC8V20BO / Flexi 350	
L4R20.1BO / L6R20.1BO L8V21.1BO / L12V21.1BO L4R20.1NO / L6R20.1NO L8V21.1NO / L12V21.1NO KL12V21BO / Flexi 530	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 SCHNELL ACTIVEPRO OIL
MTU 8V4000 GS MTU 12V4000 GS MTU 16V4000 GS MTU 20V4000 GS	SCHNELL PROTECT OIL SAE40 SCHNELL ACTIVEPRO OIL

Legende: B = Biogas Zündstrahlmotor / BO = Biogas Ottomotor / NO = Erdgas Ottomotor / H = Holzgas Zündstrahlmotor

4. Motorölverbrauch

Der Ölverbrauch wird von vielen Faktoren wie Kühlwassertemperatur, mechanischer Ausstattung, Wartungszustand, Gasqualität, Betriebsweise etc. beeinflusst und sollte 0,4 g/kWh im Vollastdauerbetrieb nicht überschreiten.

5. Wechselintervalle

Die Wechselintervalle sind abhängig von Gasqualität, Schmierölqualität, Umgebungsbedingungen sowie der Betriebsweise des Motors. Deshalb ist es notwendig, für jeden Motor die Wechselintervalle individuell durch laufende Gebrauchtolanalysen zu ermitteln und immer wieder zu bestätigen.

Wir empfehlen ausdrücklich, die notwendigen Ölwechsel auf Basis von rechtzeitig vorab durchgeführten Ölanalysen durchzuführen.

HINWEIS

Bei Umstellung der Ölsorte siehe Kapitel „Umstellung der Ölsorte“.

Zündstrahlaggregate mit Biodiesel oder Heizöl als Zündöl

Ölwechsel	Betriebsstunden
1. Ölwechsel nach Inbetriebnahme oder nach Motorrevision	300 h
2. Ölwechsel nach weiteren	600 h
Folgende Ölwechsel gemäß Ölanalyse (nach ca. 600 h)	

Bei guten Betriebsbedingungen und entsprechenden Ergebnissen der Ölanalysen können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

→ In Abhängigkeit von den Laborbefunden laufend nach jedem 2. bzw. 3. Ölwechsel Gebrauchtolanalysen durchführen.

Zündstrahlaggregate mit Pflanzenöl als Zündöl

Ölwechsel	Betriebsstunden
1. Ölwechsel nach Inbetriebnahme oder nach Motorrevision	150 h
2. Ölwechsel nach weiteren	300 h
Folgende Ölwechsel gemäß Ölanalyse (nach ca. 300 h)	

Bei guten Betriebsbedingungen und entsprechenden Ergebnissen der Ölanalysen können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

- In Abhängigkeit von den Laborbefunden laufend nach jedem 2. bzw. 3. Ölwechsel Gebrauchtolanalysen durchführen.

Gas-Otto-Aggregate

Ölwechsel	Betriebsstunden
1. Ölwechsel nach Inbetriebnahme oder nach Motorrevision	300 h
2. Ölwechsel nach weiteren	600 h
Folgende Ölwechsel gemäß Ölanalyse (nach ca. 600 h)	

Bei guten Betriebsbedingungen und entsprechenden Ergebnissen der Ölanalysen können die Ölwechselintervalle verlängert werden.

- In Abhängigkeit von den Laborbefunden laufend nach jedem 2. bzw. 3. Ölwechsel Gebrauchtolanalysen durchführen.

Alle Angaben beziehen sich darauf, dass die Motoren unter vorgeschriebenen Betriebsbedingungen und Dauerbetrieb laufen. Beim Einsatz der Aggregate im wärme gesteuerten Betrieb müssen die Intervalle für Ölwechsel und Gebrauchtolanalysen verkürzt werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die Ölwechselintervalle auf Gasqualität, Betriebs- und Umgebungsbedingungen sowie den Ergebnissen der Gebrauchtolanalysen aufbauen.

Die Grenzwerte für Gebrauchtolanalysen sind in separaten Grenzwerttabellen definiert.

6. Ölprobe entnehmen

Bei Entnahme der Gebrauchtolproben ist darauf zu achten, dass zunächst etwa 0,5 Liter Öl am Ablasshahn abgelassen wird, bevor die eigentliche Probe entnommen wird. Die Entnahme darf nur über den Ablasshahn, nicht aus dem Gebrauchtoltank, erfolgen.

7. Umstellung der Ölsorte

Bei einem Wechsel auf SCHNELL ACTIVEPRO OIL und umgekehrt können alte Ablagerungen durch das neue Öl gelöst werden.

HINWEIS

Wird die Motorölsorte gewechselt, empfehlen wir eine Motorölspülung.

- 1 Öl ablassen und Ölfilter wechseln
- 2 Frischöl einfüllen.
- 3 Aggregat 170 Betriebsstunden laufen lassen.
- 4 Öl- und Filterwechsel durchführen.
- 5 Aggregat 300 Betriebsstunden laufen lassen.
- 6 Gebrauchtolanalytik durchführen.
- 7 In Folge Ölwechsel nach Gebrauchtolanalytik durchführen.

8. Wiederkehrende Untersuchungen von Gebrauchtöl

Analyseberichte geben einen Zustand wieder, der zum Zeitpunkt der Information des Betreibers womöglich nicht mehr gegeben ist. Der Betreiber muss für eine aussagekräftige Trendbeurteilung regelmäßige Ölproben zur Untersuchung senden. Die entsprechenden Intervalle sind auf das jeweils aktuellste Untersuchungsergebnis aufzubauen.

9. Motoröl nachfüllen

Verbrauchtes Motoröl zeitnah, wenn möglich täglich, durch neues Öl nachfüllen. Damit wird erreicht, dass laufend ausreichende Leistungsreserven für etwaige Schwankungen in den Kraftstoff-, Betriebs- und Umgebungsbedingungen vorhanden sind.

SCHNELL PROTECT OIL SAE40 ist mischbar mit TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS.

SCHNELL ACTIVEPRO OIL darf nicht auf o. g. Motoröle nachgefüllt werden und umgekehrt.

10. Turbinenöl für die Gasturbine

Für den Betrieb der Gasturbine ist zwingend **MOBIL SHC 824** von Exxon Mobil vorgeschrieben. Es handelt sich um ein vollsynthetisches Turbinenöl für die Schmierung von stationären Gasturbinen.

Dies gilt für alle TEDOM SCHNELL Zündstrahlaggregate mit Gasturbine.

10.1 Ölstand kontrollieren

Den Ölstand am Schauglas des Öltanks der Gasturbine täglich kontrollieren, ggf. Turbinenöl durch die Belüftungsdeckelöffnung nachfüllen.

10.2 Wechselintervalle Turbinenöl / Filterelement

Alle 3600 Betriebsstunden eine Ölprobe entnehmen und zur Laboranalyse an die Firma TEDOM SCHNELL GmbH senden. Anhand der Analysewerte muss ein kompletter Ölwechsel durchgeführt werden oder es ist nur das Filterelement zu wechseln.

10.3 Ölprobe entnehmen

Die Probe vor dem Auswechseln von Filtern entnehmen und nachdem der Motor mindestens 30 Minuten lang gelaufen ist. Das Öl soll heiß sein.

Das System ca. 60 Sekunden lang spülen, d.h. den Entnahmeschlauch am Probeventil anschließen und das Öl durch die Belüftungsdeckelöffnung zurück in den Tank leiten. Die Ölentnahme am Probeventil bei laufendem Motor durchführen und saubere 250 ml Plastikflaschen verwenden.

10.4 Ablaufbehälter entleeren

Im laufenden Betrieb der Gasturbine sammelt sich mit der Zeit ein Wasser-Öl-Gemisch im Ablaufbehälter (Drain Can). Der Füllstand des Behälters kann am Kontrollschlauch abgelesen werden. Den Tank wöchentlich entleeren.

Wenn mehr als 500 ml Inhalt pro Woche anfällt, den TEDOM SCHNELL Kundenservice verständigen. (Evtl. Dichtung defekt.)

11. Bezugsadresse Motoröle

Unsere Bestell-Hotline

Bestellungen Nord
Tel. +49 5074 9618-271

Bestellung Süd
Tel. +49 7520 9661-147

Bestellungen International
Tel. +49 7520 9661-150

info@tedom-schnell.de